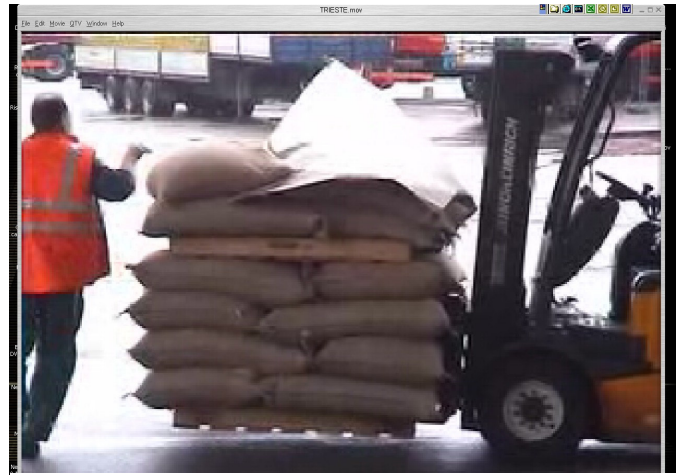


SULLA STESSA BARCA è il titolo che abbiamo dato alla video-inchiesta sul lavoro portuale presentata in luglio di quest'anno. E' vero che siamo sulla stessa barca ma non siamo tutti uguali, c'è chi rema ogni giorno con fatica, c'è chi fa i soldi e discute di rotte, c'è chi la vuole trasformare in una casa di gioco galleggiante e poi c'è anche chi rema contro.



<http://orsatti.blogspot.com/2007/05/sulla-stessa-barca-voci-dal-porto-di.html>

**GLI SPOGLIATOI** continuano a fare schifo.

**L'APPLICAZIONE dell'art.17** con la costituzione di un pool di manodopera comporterà delle ingiustizie e ulteriori sospetti tra i lavoratori. A questo va posto rimedio da subito. Nella pratica vanno costruite le condizioni per migliorare l'organizzazione del lavoro. (collaborazione tra soggetti diversi, chiamate unificate, possibile aumento del numero dei lavoratori che operano con l'art.17) applicando la legge e facendo piazza pulita di tutti i soggetti ambigui, inventati in questi anni, che hanno condotto allo sfascio del porto.

**L'AUMENTO DELLE TARIFFE** è la strada obbligata per far cessare la corsa al ribasso e poter pretendere dalle cooperative e dalle imprese l'applicazione a tutti i lavoratori del Contratto Collettivo Nazionale del Lavoro.

E' interesse di tutti coloro che operano in porto ( esclusi i soliti noti) di far cessare le intermediazioni di contratti e manodopera, la legge prevede la **TITOLARITA' DEI CONTRATTI ALLE IMPRESE** e per i TERMINALISTI l'assunzione dei lavoratori alle loro dirette dipendenze. Servirà quindi una puntuale verifica degli avviamenti al lavoro giornalieri per il duplice obiettivo della gestione dei picchi di lavoro e per facilitare il lavoro degli ispettori alla sicurezza sul lavoro.

Dove e come viaggiano i carichi della Sertubi? Abbiamo memoria.

Di questi argomenti, e più in generale delle prospettive per i lavoratori portuali e per il porto, pensavamo si sarebbe parlato in occasione delle elezioni per il rinnovo del Comitato Portuale che si terranno la prossima settimana.

Non c'è stata alcuna assemblea, poca informazione, solite riunioni e accordi nei corridoi tra gli addetti ai lavori, che delusione!

**Almeno questa volta non si vota per una lista unica dove i nomi sono già decisi e le rappresentanze già ripartite. Con più liste e usando il voto di preferenza sarà possibile per i lavoratori votare i colleghi che sono stati più coerenti in questi ultimi anni con gli interessi di tutti i portuali.**

I PORTUALI DEL VIDEO  
"SULLA STESSA BARCA"