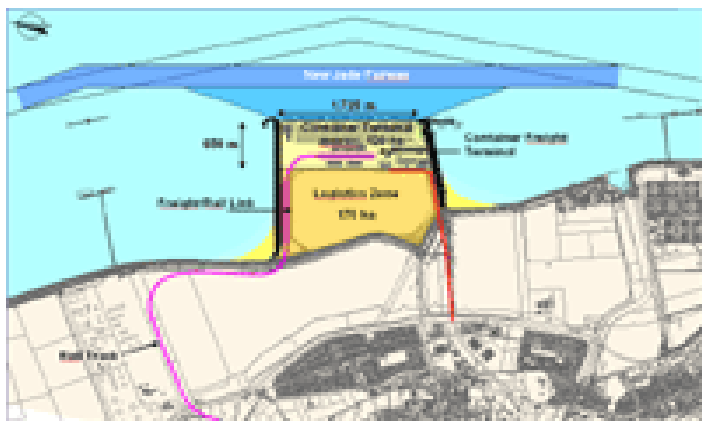


OPERATIVO NEL 2009-2010**OPERATIVO NEL 2012**

| | | |
|-----------------------------|---|-----------------------------|
| 390.000 m2 | AREA DELL'INTERVENTO | 247.000 m2 |
| 1725 metri | LUNGHEZZA NUOVE BANCHINE | 1300 metri |
| 4 da circa 400 metri | NUMERO NAVI CONTEMPORANEAMENTE IN BANCHINA | 2 da circa 400 metri |
| 600 milioni euro | COSTO INFRASTRUTTURE | 278 milioni euro |
| 300 milioni euro | COSTO SOVRASTRUTTURE | |



Il capo della BLG, Detthold Aden, ha dichiarato proprio di recente che il suo gruppo era pronto ad investire 300 milioni nel progetto destinato a completare i propri terminals Weser ed Elbe. Una decisione sulle concessioni, attesa per il prossimo anno, è stata adesso complicata dagli interessi che anche il gigante trasportistico Rhenus ha mostrato per Wilhelmshaven.

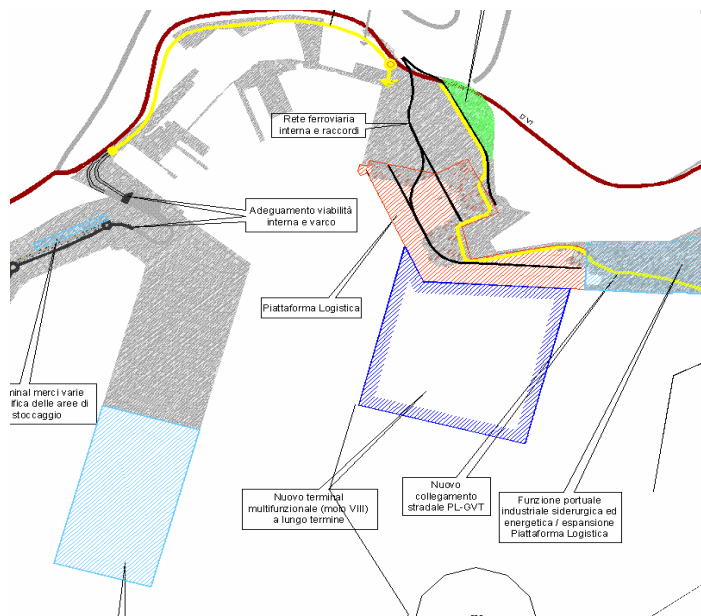
Perché la concessione operativa di Wilhelmshaven è così importante per la Eurogate? "Nel momento in cui il CT4 sarà stato completato a Bremerhaven nel 2010, le capacità in loco saranno state saturate. Ed anche ad Amburgo, è possibile solamente una crescita limitata" replica Schiffer.

"Wilhelmshafen, con la sua profondità delle acque pari a 18 metri, è ideale per la movimentazione delle grosse portacontainers della prossima generazione. Ci aspettiamo che il boom dei containers continui nei prossimi anni. La MSC, ad esempio, ha ordinato 48 nuove portacontainers quest'anno. Ciò dimostra i volumi che dovranno essere movimentati".

Fonte: inforMARE WEB

Non serve essere dei tecnici preparati per accorgersi che i 1300 metri di banchina nuova previsti per la piattaforma logistica permettono l'attracco di due e non di tre navi, le portacontainers dell'ultima generazione sono lunghe 400 metri circa. Diciamo pure che nel 2012 comincino ad arrivare le mega navi previste, per alcuni anni dovranno arrivarne la metà perché come si vede dal progetto su un lato della piattaforma andrebbe costruito il Molo VIII.

Si può affermare che a fronte dell'investimento consistente per molti anni sarà possibile l'attracco di una sola nave per volta delle dimensioni previste?



NOTA: Anche se i costi sono espressi in euro è evidente che non si possono fare confronti ad esempio tra investimento e area dell'intervento per comparare il costo a m2. Sarebbe necessario avere una previsione dei costi più articolata per poter fare un confronto serio. Possiamo affermare senza tema di smentita che uno dei due preventivi è sicuramente sottostimato.

CURIOSITA' :