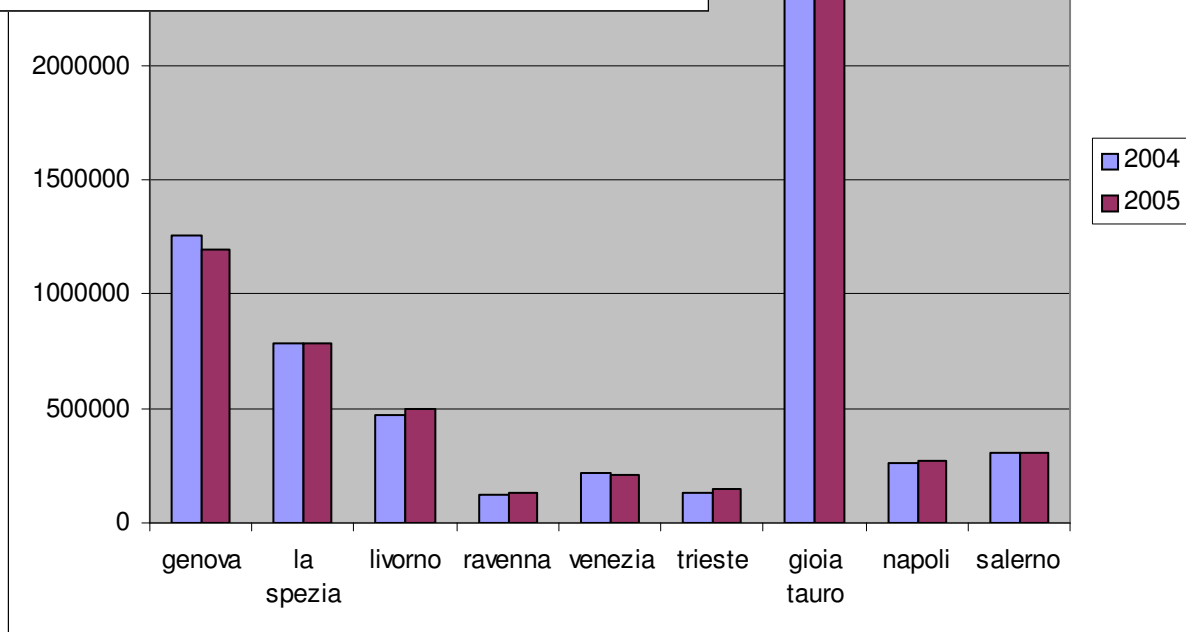


I PORTI ITALIANI A CONFRONTO:

Dal rapporto CNEL sulla competitività dei porti italiani

“Una conferma delle peculiarità dei traffici dei porti alto adriatici, si può desumere anche dall’andamento delle rispettive movimentazioni di contenitori. Nell’ultimo triennio il traffico complessivo è rimasto sostanzialmente sullo stesso livello (527.000 teu nel 2000 e 563.000 nel 2003); ma mentre quello di Trieste e di Ravenna è sceso rispettivamente del 41% e del 12%, quello di Venezia è cresciuto del 51%. Per contro nello stesso periodo la movimentazione complessiva dei tre porti alto tirrenici (Genova, La Spezia e Livorno) è cresciuta del 9,4% (ossia da 2,9 a 3,2 milioni di teu) in modo abbastanza equilibrato tra i tre porti.”



Un aumento del traffico container del 9,4% nei porti dell’Alto Tirreno corrisponde e supera qualsiasi porto dell’Alto Adriatico.

In questo grafico che confronta i porti dell’Alto Tirreno con quelli dell’Alto Adriatico non si evidenzia alcuna crescita rilevante. Un punto in percentuale in Tirreno è molto più importante di un punto in percentuale in Adriatico. Non solo ma il recupero di Trieste rispetto a Venezia deve compensare la perdita del triennio precedente che il CNEL dichiara essere stata del 41%

